

Scheda d'Azione

CHI SIAMO:

La Mobilità Nuova

Concorso "Dilà dal Reno"

DESCRIZIONE:

Un ponte, un vecchio traliccio inutilizzato, una teleferica, o qualsiasi cosa venga in mente, che permetta di passare dall'argine di Longara all'altezza della zona chiamata "Barca" a via Zanardi a Bologna: auto e moto per arrivare in piazza Maggiore a Bologna percorreranno la solita strada lunga 15 km passando dalla via Emilia, le biciclette invece ne faranno solo 8 da Strada della Cava fino a piazza Maggiore permettendo anche di rispettare lo schema qui sotto adottato da chi veramente vuole "decarbonizzare".

BICICLETTE

PEDONI

BUS

AUTO PRIVATE



RICERCHE:

Alcune ditte che producono cabinovie già 15 anni fa hanno cercato di promuovere il loro prodotto a Bologna per realizzare cabine sospese che percorressero i viali di circonvallazione del centro di Bologna e qualsiasi altro tratto utile. In Romania un intraprendente traghettatore ha teso un cavo di acciaio da una riva all'altra di un fiume, ha preso un gommone e lo ha agganciato al cavo: senza motore, sfruttando la corrente è passato da una parte all'altra. Nella foto qui sopra invece è stata usata una vecchia carrozza ferroviaria (al deposito FS di Bologna adesso sono usate dai teppisti per sfogarsi).

PIANO D'AZIONE:

Proponiamo di indire una gara di idee chiamata "Dilà dal Reno" per attuare finalmente il vecchio progetto di congiungere le due rive con un ponte ciclo-pedonale. Si può procedere chiedendo ad aziende specializzate, a progettisti edili e a gruppi di cittadini aiutati da progettisti, di preventivare soluzioni di qualsiasi tipo che saranno selezionate secondo i parametri della fruibilità, costo di costruzione, di gestione e di manutenzione. Che vinca il migliore! Poiché il Reno può cambiare volume repentinamente, il preventivo della teleferica a chiamata può essere richiesta a ditte come la Leitner di Vipiteno che è disposta ad eseguire un preventivo "chiavi in mano", cioè comprendendo le testate di arrivo in cemento armato e tutto ciò che serve per concludere l'opera. Ebbene: chiederglielo potrebbe farci scoprire che l'installazione e la manutenzione potrebbero costare meno della realizzazione di un ponte... oppure no.

LA PROSSIMA MOSSA:

Chiedere di poter lavorare con l'Ufficio Tecnico del Comune di Calderara di Reno per redigere un progetto di massima utile per far partire il concorso.

CHI C'È, CHI MANCA?

Ci sono le associazioni ed i gruppi attivi di cittadini che stanno già muovendosi verso la direzione del La Mobilità Nuova e quindi della "decarbonizzazione". Vedremo cosa mancherà.

HS già installati, da collegare alla corrente

| | |
|--------------------|--|
| 1 Muzzinello | da collegare a IP 12, circa 80 m cavo |
| 2 Scuole Romagnoli | Si potrebbe spostare sulla parete esterna della palestra, altrimenti necessario 300 m cavo |
| 3 Polo Archimede | da collegare a IP 05, circa 100 m cavo |
| 4 Nido Nicoli | da collegare a IP 38 |
| 5 Bocciofila | collegare al quadro del campo di calcio, chiedere alla società |
| 6 Via della Pace | da collegare a IP 02 o a semaforo IS 05 |
| 7 Budrie | da collegare all'impianto campo calcio, chiedere a società |

HS ancora da installare

| | |
|----------------------------|--|
| 1 Parco XXV Aprile | Previsti e punti. Collegare a IP 43 server il palo. Il secondo punto, nelle adiacenze di via San Bernardino, il palo è disponibile |
| 2 Parco San Camillo | collegare a IP 36, server palo |
| 3 Decima Centro Civico | Sarebbe da installare a un palo esistente dell'edificio o utilizzando quello della videosorveglianza Palo centrale, della vidosorveglianza |
| 4 Decima Parco Sacenti | collegare a IP 54, 300 m cavo |
| 5 Decima Scuole elementari | collegare a IP 54, 100 m cavo |
| 6 Decima Scuole Medie | |